

Energiewende / AG Verkehrswende

PROJEKT: FÖRDERAUFRUF FÜR MODELLHAFTE INVESTIVE PROJEKTE
ZUM KLIMASCHUTZ



10.06.2019

Ziele allgemein

- Ausschreibung durch Bundesministerium für Umwelt
- Steigerung des Radverkehrs auf >30%; mindestens jedoch eine Steigerung um 10%
- Minderung von Treibhausgasen, Schadstoffen, Lärm; mindestens 30.000t CO₂ pro Jahr
- Fördermitteleinsatz <200€ pro eingesparter Tonne CO₂
- Leuchtturm-Projekt: Vorbild für andere Städte

Gegenstand der Förderung

- Wettbewerb mit anderen Einreichern
- Klar und nachvollziehbarer Beitrag zur Minderung von Treibhausgasen
- Erstmalige Anwendung und pilothafte Umsetzung
- Eine hohe Fördermittel- und Kosteneffizienz
- Ein hohes Maß der Übertragbarkeit und regionales Ausweitungspotenzial
- Einfluss: Berufs- und Einkaufsverkehr, Wirtschaftsverkehr, Freizeitverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Unfallvermeidung
- Diversität: Neue Verkehrsmittel Pedelec, E-Bike, ... berücksichtigen
- Monitoring und Bewertung des Projektes

Voraussetzungen Einreicher

- Partner: juristische Person des öffentlichen oder privaten Rechts
- Fachkompetent und Möglichkeiten zur wirtschaftlichen Planung
- Projekt nach vorgegebener BMU-Vorlage einreichen
- Beteiligung der Stadt erforderlich: Verfügung oder Eigentümer der öffentlichen Flächen

Fachliche Voraussetzungen

- Vorplanung in welchem Umfang der Klimaschutzbeitrag geleistet wird
- Monitoring der Ziele in der Pilotphase und Zweckbindungsfrist
- Berücksichtigung von anerkannten Regeln der Technik einhalten oder übertreffen
- Zuwendungsempfänger überwacht die fachspezifischen Qualifikationen der Auftragsnehmer
- Die heutigen Standards, z.B. Fußverkehr, ÖPNV, öffentliche Flächen dürfen nicht schlechter werden

Administrative Voraussetzungen

- Ausreichend personelle und finanzielle Kapazitäten
- Eventuell muss nachgewiesen werden, dass man auf die Förderung angewiesen ist
- Vorgegebener Zeitrahmen für das zugesicherte (Teil-)Projekt muss eingehalten werden
- Förderung nur, wenn Projektstart nach Zuwendungsbescheid
- Maximale Zuwendung 10 Mio. Euro (nicht rückzahlbar); max. 65% der Gesamtsumme
- Einreichung: 01.08 – 31.10.2019 oder 01.08 – 31.10.2020

Mögliches Vorgehen

- Gewinnen der Stadt Gütersloh
- Unterstützung durch die Fraktionen
- Vorschlag Herr Monheim: Planungszelle für Bürgergutachten; Verfahren über 4 Tage mit 25 Bürgern mit 4 Gruppen; Ideenbildung mit Agilem Projektmanagement (Brainstorming)
- Fachliche Unterstützung durch Studienarbeiten
- Zusammenarbeit mit Klimatisch o.ä.
- Unterstützung durch Unternehmen z.B. Bertelsmann

Ideenliste

- Fußverkehr, Fußgängerzone, Behindertengerecht, Seniorengerecht
- Fahrradstraßen verbinden Kindergärten, Schulen, Krankenhäuser, Industriegebiete, Radschnellwege
- ÖPNV: flexibler (nicht nur ZOB), integriert, Anschluss an Parkflächen, Taktung, Preis
- Lieferverkehr: Paketdepots / Mikro-Hub
- P+R am Stadtrand
- Parkraumbewirtschaftung